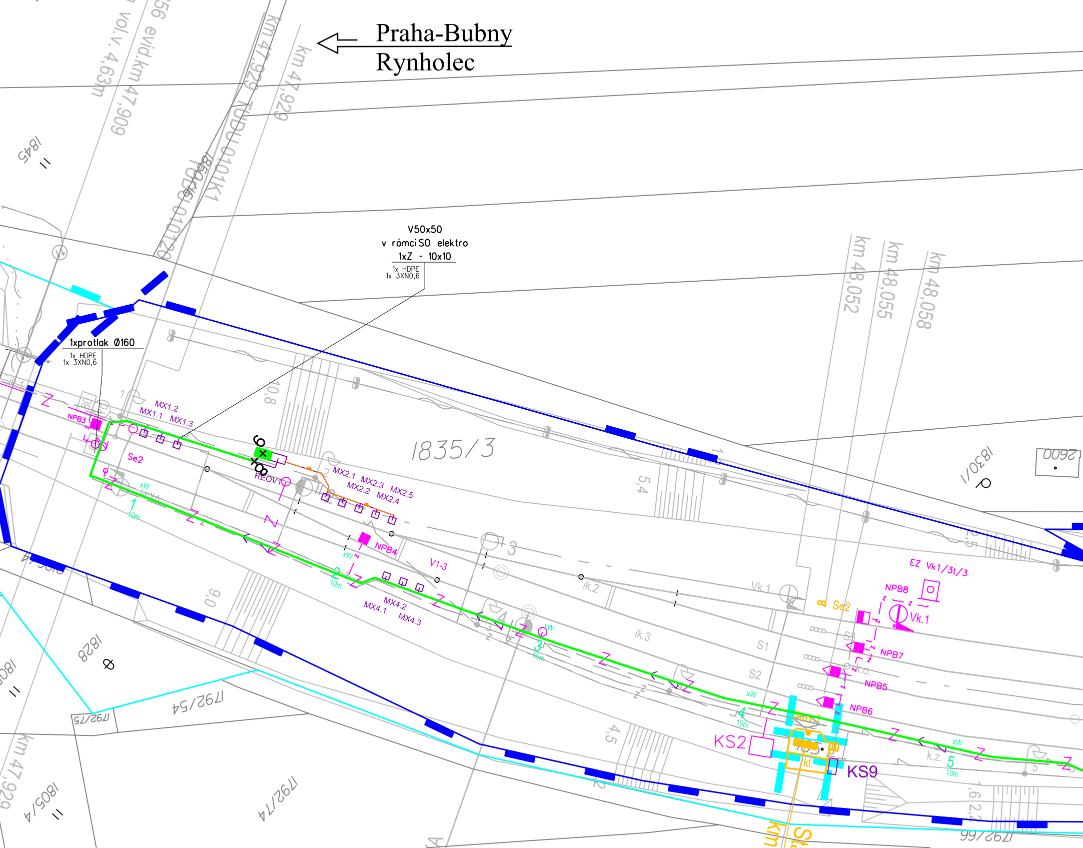
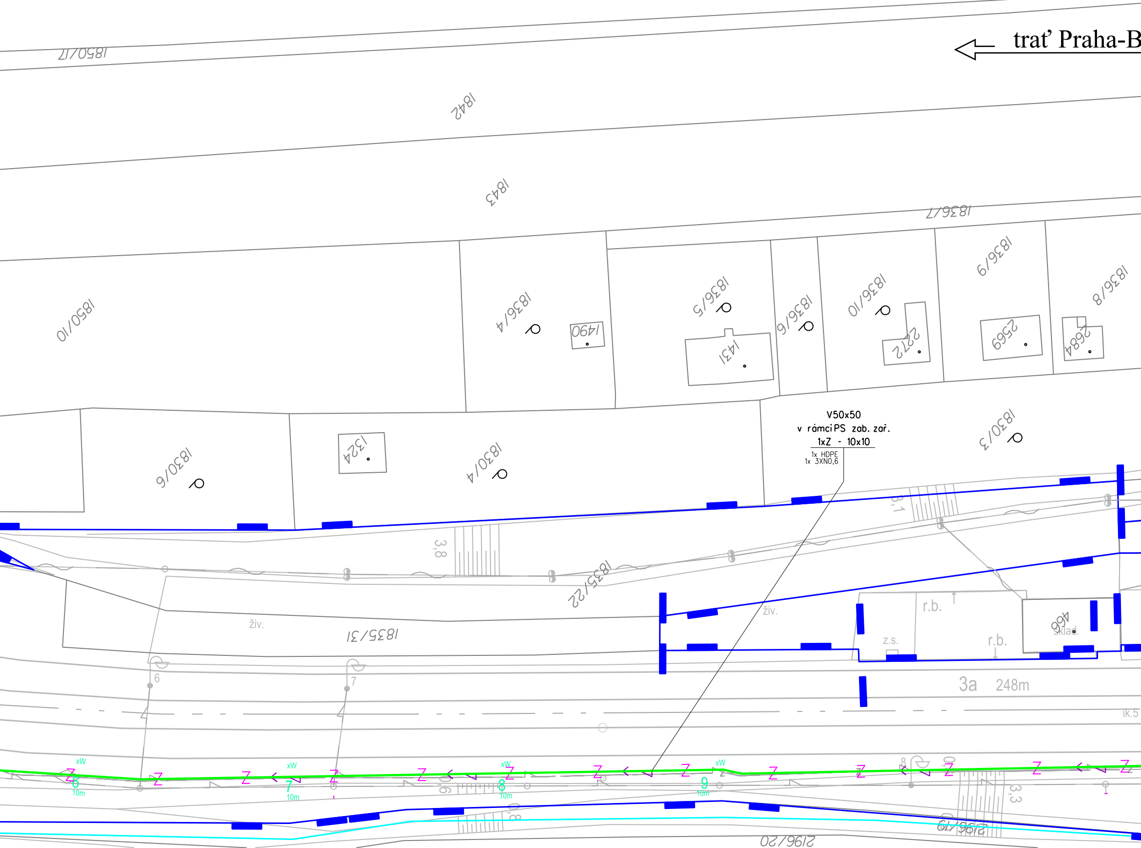
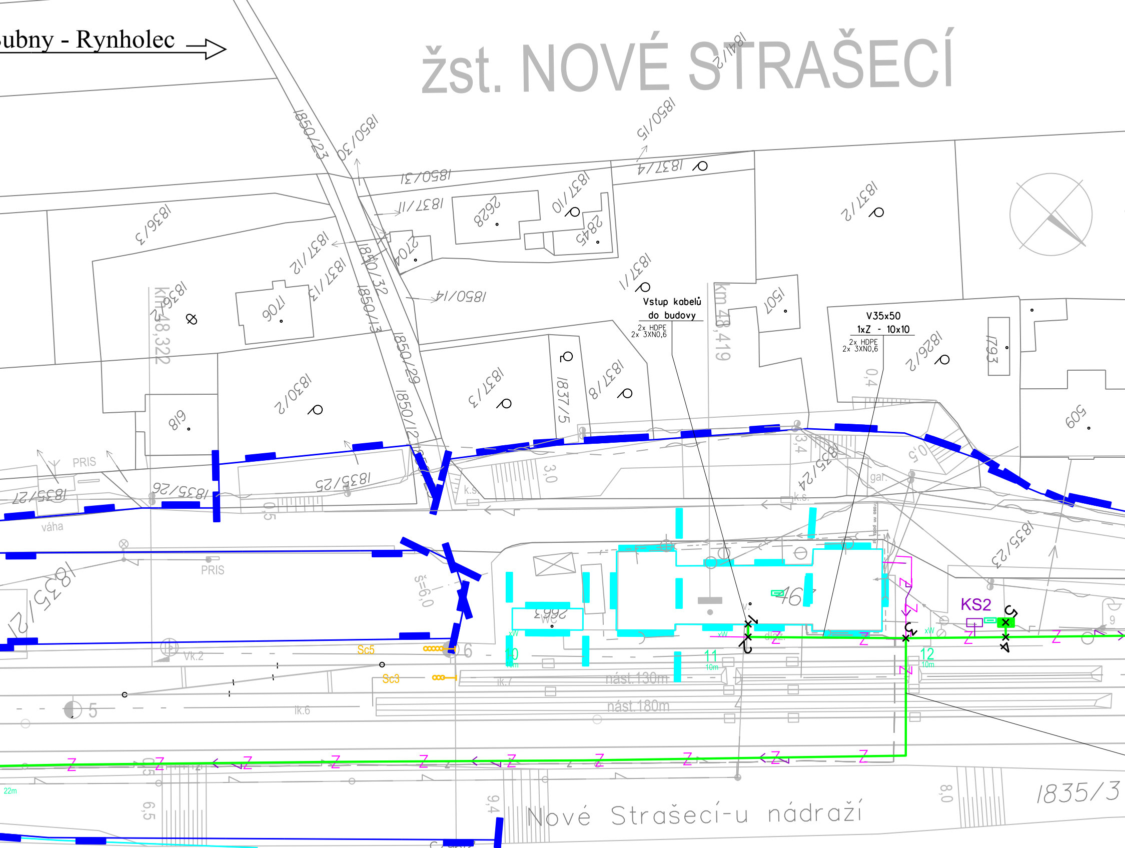
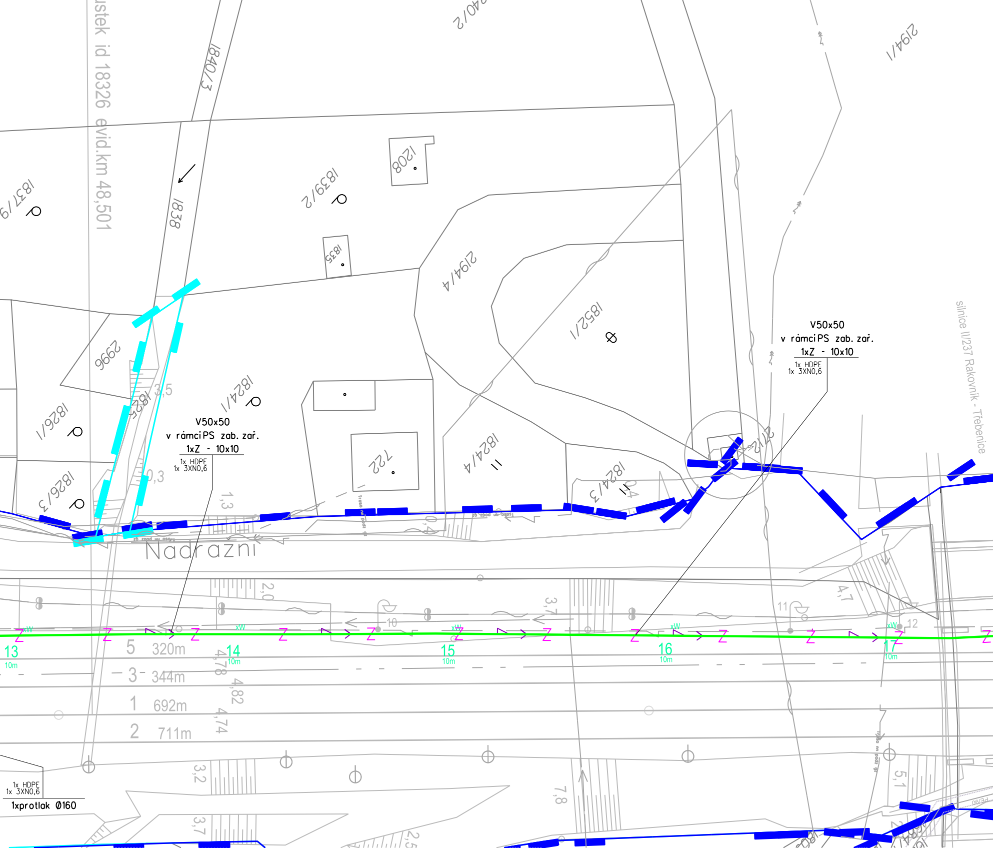
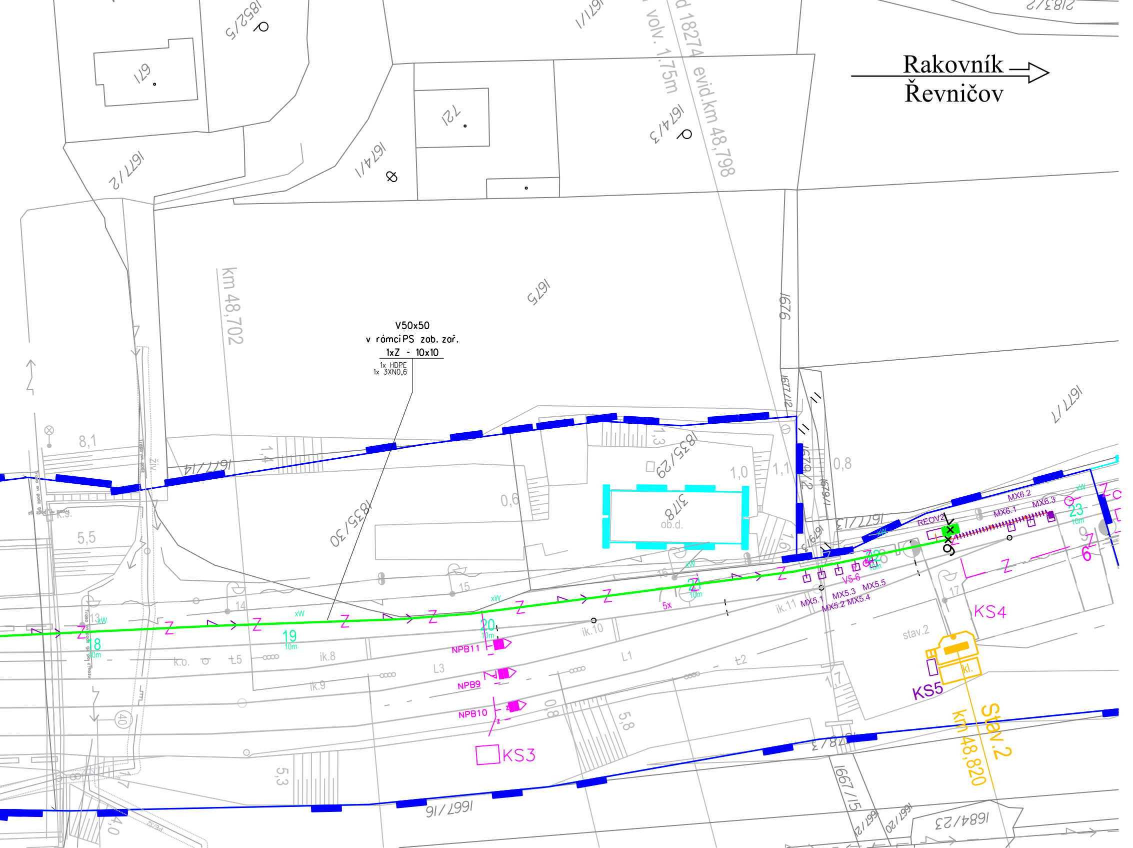

Praha-Bubny
Rynholec
V50x50
v rámci SO elektro
1xZ - 10x10
1x HDPE
1x 3XN0,6
1xprotlak Ø160
1x HDPE
1x 3XN0,6
km 47,929
km 47,929
evid.km 47,909
vol.v. 4,63m
km 48,052
km 48,055
km 48,058
1835/3
1845
1830/1
2600
1828
1792/54
1792/75
1792/74
1805/4
1792/66
MX1.1
MX1.2
MX1.3
MX2.1
MX2.2
MX2.3
MX2.4
MX2.5
MX4.1
MX4.2
MX4.3
NPB3
NPB4
NPB5
NPB6
NPB7
NPB8
Se2
Se2
REOV1
V1-3
Vk.1
Vk 1
EZ Vk1/3t/3
ik.2
ik.3
S1
S2
S3
k.z.
KS2
KS9
kl.
10,8
5,4
0,6
4,5
1
10m
2
10m
3
10m
4
10m
5
10m
xW
Z


trať Praha-B
1850/12
1842
1843
1836/7
1850/10
1836/4
1490
1836/5
1431
1836/6
1836/10
2272
1836/9
2569
1836/8
2684
V50x50
v rámci PS zab. zař.
1xZ - 10x10
1x HDPE
1x 3XN0,6
1830/6
1324
1830/4
1830/3
3,1
3,8
1835/22
1835/31
živ.
živ.
r.b.
r.b.
z.s.
466
sklad.
6
7
3a
248m
lk.5
xW
6
10m
7
10m
8
10m
9
10m
0,6
0,8
3,3
2196/19
2196/20


ubny - Rynholec
žst. NOVÉ STRAŠECÍ
Vstup kabelů
do budovy
2x HDPE
2x 3XN0,6
V35x50
1xZ - 10x10
2x HDPE
2x 3XN0,6
KS2
km 48,322
km 48,419
1850/23
1850/30
1850/15
1841/2
1850/31
1837/4
1837/11
2628
1837/10
2845
1837/2
1836/3
1837/12
1837/13
2704
1850/32
1850/13
1850/14
1837/1
1507
1836/1
1706
1850/29
1826/2
1793
1830/2
1837/3
1837/5
1837/8
618
1850/12
509
1835/25
1835/26
1835/27
1835/24
1835/23
1835/21
2662
46
PRIS
váha
PRIS
s=6,0
Sc5
Sc3
Vk.2
5
6
10
11
12
ik.6
ik.7
nást.130m
nást.180m
3,0
3,4
0,5
0,4
0,5
gar.
k.s.
k.s
9
22m
6,5
9,4
8,0
1835/3
Nové Strašecí-u nádraží


ustek id 18326 evid.km 48,501
2401/2
1840/3
2194/1
1837/9
1838
1839/2
1208
1835
2194/4
1852/1
2996
1825
1824/1
1826/1
1826/3
722
1824/4
1824/3
2712
V50x50
v rámci PS zab. zař.
1xZ - 10x10
1x HDPE
1x 3XNO,6
V50x50
v rámci PS zab. zař.
1xZ - 10x10
1x HDPE
1x 3XNO,6
silnice II/237 Rakovník - Třebenice
Nadrazni
3,5
0,3
1,3
2,0
3,7
4,7
10
11
12
13
10m
14
10m
15
10m
16
10m
17
10m
5 320m
3 344m
1 692m
2 711m
4,78
4,82
4,74
3,2
3,7
7,8
5,1
2,5
1x HDPE
1x 3XNO,6
1xprotlak Ø160


Rakovník
Řevničov
V50x50
v rámci PS zab. zař.
1xZ - 10x10
1x HDPE
1x 3XN0,6
km 48,702
evid.km 48,798
volv. 1,75m
km 48,820
Stav.2
stav.2
KS3
KS4
KS5
NPB9
NPB10
NPB11
REOV2
MX6.1
MX6.2
MX6.3
MX5.1
MX5.2
MX5.3
MX5.4
MX5.5
V5-6
ik.8
ik.9
ik.10
ik.11
L1
L3
k.o.
ob.d.
18
19
20
21
22
23
10m
5x
671
721
1675
1676
1677/1
1677/2
1677/12
1677/13
1677/14
1674/1
1674/3
1852/5
1835/29
1835/30
1667/15
1667/16
1684/23
3178
8,1
5,5
5,3
5,8
1,4
1,3
1,0
1,1
0,8
0,6
1,7
1,6
0,8
40
6
Z
xW

Legenda

— z —— z — *zabezpečovací kabelizace, zab. zařízení*
kabelizace elektrického ohřevu výměn, zařízení EOV
Kabely a zařízení dodávané v rámci tohoto PS (sdělovací zařízení)
Kabely a zařízení dodávané v rámci související stavby
odstraňované zařízení a budovy

Ostatní prvky:

Stávající zaměření - osa koleje
Stávající zaměření
Hranice pozemků
Hranice pozemků Správy železnic
Hranice pozemků spol. České dráhy, a.s.

Stávající sítě TI:

CETIN - podzemní
CETIN - nadzemní
CETIN - sítě NN
CETIN - sítě neprovozované
CETIN - chránička
ČEZd - NN podzemní
ČEZd - NN nadzemní
ČEZd - VN podzemní
ČEZd - VN nadzemní
GasNet - plynovod STL
GasNet - ochranné pásmo

Stávající sítě drážní TI:

SEE - elektro kabelizace (pravděpodobně podzemní)
pozn.: na výkrese jsou vyznačeny přibližné kabelové trasy, které obsahují větší množství kabelizace
SEE - elektro kabelizace (pravděpodobně nadzemní trasy)
SSZT - sdělovací kabelizace (pravděpodobně nadzemní trasy)
SSZT - sdělovací kabelizace
SSZT - kabelizace bez rozlišení (podklady rok 1980)
SSZT - zabezpečovací kabelizace (pravděpodobně nadzemní trasy v km cca 48,798)
SSZT - zabezpečovací kabelizace (pravděpodobně podzemní trasy)
SPS - přípojka vodovod, vodovodní potrubí
SPS - trativod a vsakovací jímka
SPS - kanalizace a centrální jímka

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
JSOU ZAKRESLENY KABELOVÉ TRASY, KTERÉ MOHOU OBSAHOVAT VĚTŠÍ POČET JEDNOTLIVÝCH KABELŮ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESE PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.
VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ TI JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Trasa tohoto PS pokračuje ve společné hlavní trase navrhované v rámci PS 12-01-10.
Seznam souřadnic společných bodů viz. vytyčovací výkresy v PS 12-01-10.

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

číslo	**Y (m)**	**X (m)**	**Z (m)**	**Popis**
1	780012,810	1030519,238	0,000	Vstup do budovy
2	780011,171	1030517,747	0,000	Lom trasy
3	780029,209	1030497,795	0,000	Lom trasy
4	780040,851	1030485,372	0,000	Lom trasy
5	780042,711	1030487,096	0,000	Vstup do SLR
6	780290,744	1030237,689	0,000	Lom trasy
7	780292,211	1030238,565	0,000	Vstup do SLR
8	779719,846	1030879,407	0,000	Lom trasy
9	779721,818	1030879,253	0,000	Vstup do SLR

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/21

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Souprava č.:

Generální projektant:
signal PROJEKT
Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Ptáček
Odpovědný projektant PS: Aleš Folta
Vypracoval: Aleš Folta
Kontroloval: Ing. Pavel Gajdečka

STAVBA:
Oprava zabezpečovacího zařízení v
žst. Nové Strašecí

Stupeň dok.: DUSP+PDPS
Zak. číslo: 21-004-30-101
Datum: 03/2021

ČÁST:
PS 11-02-11 ŽST Nové Strašecí, MOK pro EOV a VO

Číslo části: D.1.2
Příloha č.: 02

PŘÍLOHA:
Polohopis místní optické kabelizace

Měřítko: 1:500